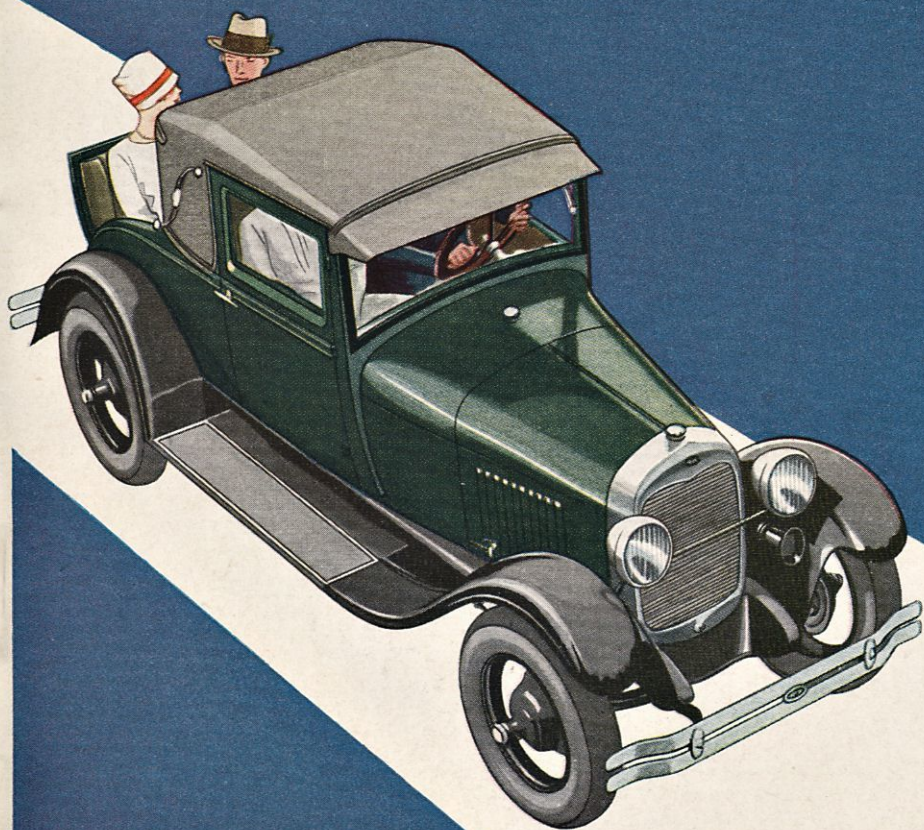


TARINA
UUDESTA
FORD
VAUNUSTA



Uusi ja nykyaikainen auto suunniteltu uusia ja nykyaikaisia olosuhteita varten

Uusi Ford on kokonaan uusi ja nykyaikainen auto, suunniteltu uusia ja nykyaikaisia olosuhteita varten. Se on enemmänkin kuin uusi auto. Se on ennakkoilmaus kokonaan uudesta aatteesta nykyaikaisessa taloudellisessa kuljetuksessa.

Sillä hetkellä kun näette sen, kun ajatte sillä, huomaatte, ettei se ole vain parannettu Ford entistä T-mallia, vaan *uusi auto jäähdyttäjän nupista taka-akseliin*. Monet sen ominaisuuksista ovat Fordin yksinomaisia kehitelmiä. Muuttamat seikat ovat kokonaan uusia autorakennusalalla. Ei ole missään olemassa aivan sen kaltaista rakenteeseen, laatuun ja hintaan nähden.

Uusi Ford on poikkeuksellisen kaunis ääri-
viivoiltaan ja väreiltään. Sen moottori on 40-hevosvoimainen . . . Sillä voidaan vaivatta ajaa 90—95 km tunnissa ja se on saavuttanut 105 km nopeuden ajokokeissa . . . Sen käynti on hiljainen ja luistava kaikilla nopeuksilla . . . Sen kiihtyväisyys on ihmeteltävä . . . Sillä on erikoisvalmisteiset, mekaaniset nelipyöräjarrut . . . Sillä on nesteiskunvaimentajat . . . Sillä on standardirakenteinen, valitseva, liukuratasmallinen vaihdelaatikko . . . Sitä on helppo ja nopea ohjata liikenteessä ja se on varma ja tukeva maanteillä . . . Se kuluttaa yhden lit-

ran bensiiniä $8\frac{1}{2}$ —13 km:llä riippuen nopeudesta . . . ja se on vankka ja luotettava kestä-
mään ajoa vuodesta vuoteen, kilometrin toisensa
jälkeen.

Kuullessanne tällaisista ominaisuuksista, tu-
lette vaistomaisesti ajatelleeksi, että sellainen
auto maksaa paljon enemmän kuin uusi Ford.
Hinta on alhainen vakiintuneiden Ford-peri-
aatteiden mukaisesti. Olemme aina olleet sitä
mieltä, että on parempi myydä suuri määrä
autoja pienellä voitolla kuin pieni määrä autoja
suurella voitolla.

Muutamia Uuden Fordin ominaisuuksia

Uusi Ford on monen vuoden huolellisen suun-
nittelun tulos. Sen jokainen osa on kokeiltu
käytännössä kerran toisensa jälkeen. Ei kan-
nata arvailla tuleeko siitä menestys vai ei. Sen
täytyy olla menestys. Se ei voi mitenkään vält-
tää menestystä, sillä siihen sisältyy kaikki,
mitä olemme oppineet autorakennuslalla koko
Ford-liiketoiminnan olemassaoloaikana.

Ensinnäkin kiinnitämme erikoista huomiota
uuteen moottoriin, jossa on uusi pumppu-, roiske-
ja omapainevoitelu, kuiva monilevykytkin, uusi
vesipumppu- ja thermosyphoonijähdytys, uusi
patteri-, induktio- ja jakajasytytys, matala pai-
nopiste, uudet ohutlehtiset joustavat jouset ja
mahdollisimman pieni jousittamaton paino, jotka
yhdessä nesteiskunvaimentajien kanssa tekevät
Fordin niin helppoajoiseksi autoksi, itse-estävä
ohjauslaite, jossa ohjauslaitteen koneiston varsi

ja kotelo on uutettu yhdeksi teräskappaleeksi, uudet, yhdestä kappaleesta uutetut teräspuolapyörät, $\frac{3}{4}$ »vapaa» (floating) taka-akseli suljettuna takoteräskoteloon, joka on erikoisen luja, varkaudelta suojattu yhdenaikainen lukko, ja aluminium männät, jotka valittiin monien kokeiden jälkeen keveytensä ja lämmönjohtokykynsä takia.

Uudella Fordilla on kardaniakseli kotelossa. Tämän menetelmän avulla joutuu käyttöpyörää ympäröivä putki kantamaan ajopaineen, jättäen jouset vapaiksi suorittamaan varsinaista tehtävänsä ilman mitään lisäpainetta.

Takoterästä on käytetty kauttaaltaan paitsi moottorin valetuissa osissa. Harvassa autossa, hinnasta riippumatta, on käytetty niin paljon takoterästä kuin uudessa Fordissa.

*Uusilla menetelmillä on luotu arvokkaampi
tuote halpaan hintaan*

VOIMME myydä tämän uuden Fordin halvalla, koska olemme keksineet uusia keinoja, joiden avulla voimme antaa Teille arvokkaamman tuotteen lisäämättä paljon omia kustannuksiamme.

Valmistamme itse teräksemme — valmistamme itse lasimme — saamme hiilen omista kaivoksistamme — teemme miltei jokaisen Ford-autossa olevan osan. Mutta emme ota voittoa yhdestäkään näistä aineista tai näistä menetelmistä. Emme olisi rehellisiä yleisöä kohtaan, jos sen tekisimme. Ainoa liikkeemme on auto-

kauppa. Ainoan voittomme saamme autosta, jonka myymme.

Emme milloinkaan unohda, että ne, jotka ostavat Ford-autoja myötävaikuttivat siihen, että tämä liike kasvoi suureksi. Meidän periaatteisiimme on aina kuulunut jakaa voittomme asiakkaittemme kanssa.

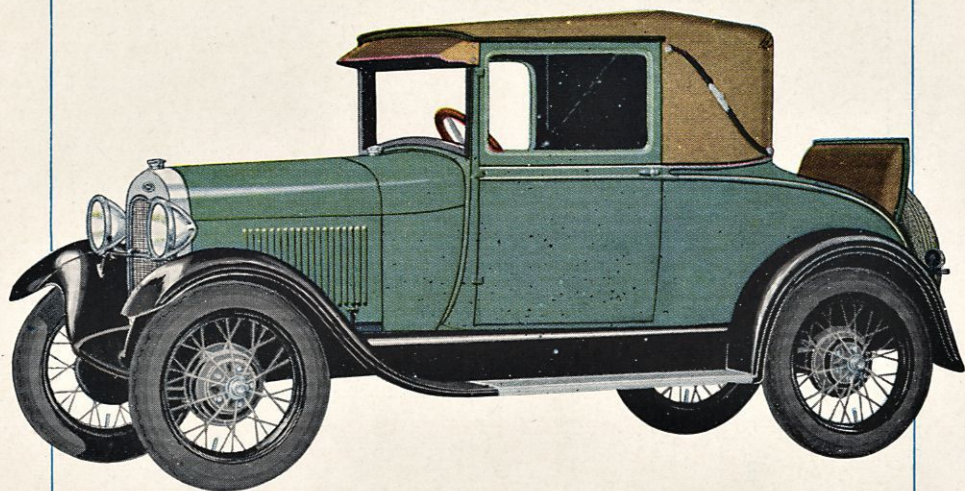
Nämä pätevät ja asialliset syyt osoittavat siis, miksi uuden Fordin edustama arvo on suurempi kuin minkään muun halvan auton on milloinkaan ollut.

Kauniit, uudet koriviivat ja väriyhdistelmät

SILMÄILKÄÄ nyt seuraavia sivuja, joilla uudet Ford-autot ovat kuvattuina ja huomатkaa miten siroa ja sulavaa kauneutta kuvastavat Sport Kupee, Kupee, Roadster, Phaeton, Tudor Sedan ja Fordor Sedan. Lukekaa sitten auton yksityiskohtien selostukset tämän kirjasen loppuosassa ja silloin ymmärrätte miksi Henry Ford itse on sanonut:

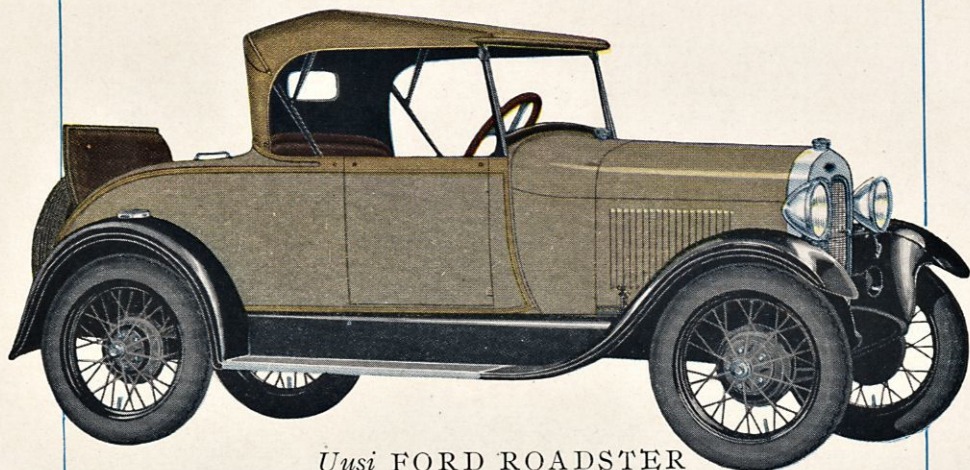
»Uusi Ford sisältää 15.000.000 auton rakentamisessa saavuttamiemme kokemusten parhaat tulokset. Pidämme sitä tärkeimpänä tähän astisista aikaansaannoksistamme automobiili-teollisuuden, maan varallisuuden ja miljoonien ihmisten jokapäiväisen hyvinvoinnin edistämisessä.»

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND OY.
HELSINKI



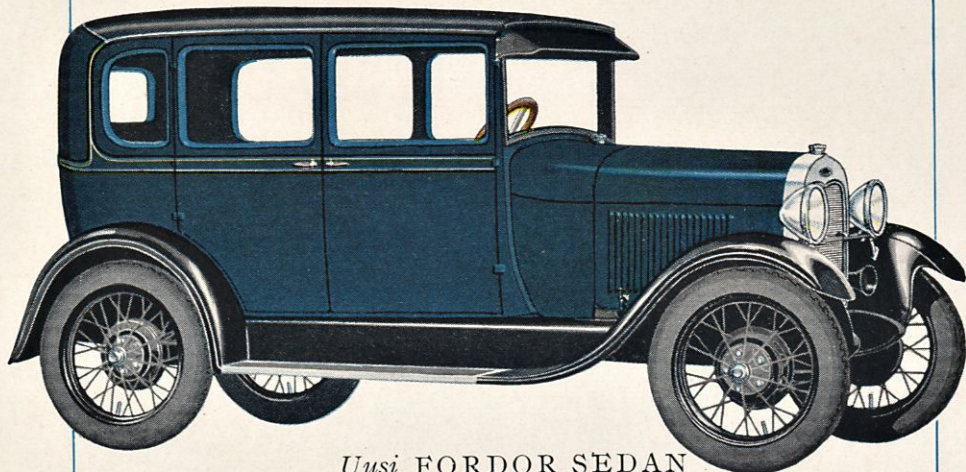
Uusi FORD SPORT KUPEE

Roadsterin keveän sirouden ja umpiauton yhdistelmä. Landaurationdat kuomun takaosassa. Ylimääräinen takistuimien kuuluu vakinaisiin varusteisiin. Peililasinen kaihdinakkuna takana voidaan avata ja kiinnittää auton kattoon. Maalattu miellyttävillä väreillä ja koristeltu erikoisilla käsin vedetyillä viivoilla.



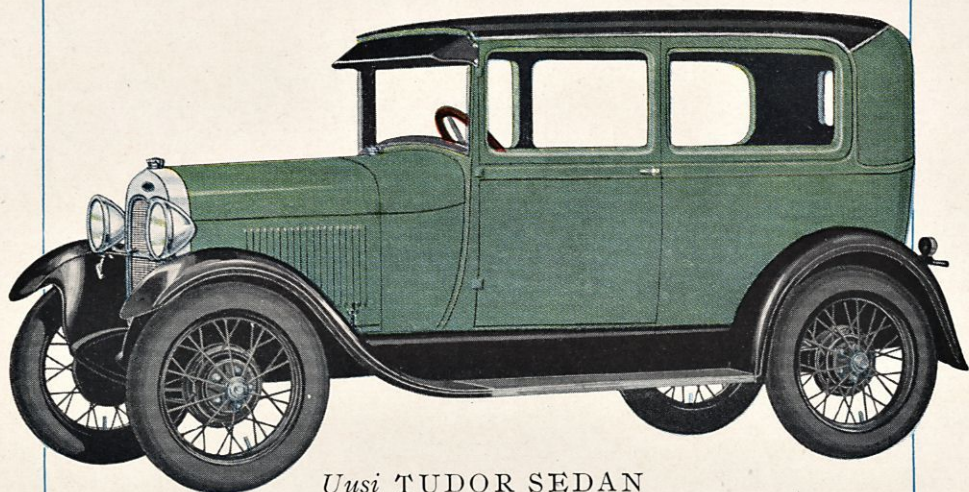
Uusi FORD ROADSTER

Pitkä, matala, kodikas auto. Kori kokonaan teräksestä, luonnollisesti. Leveät ovet. Syvä pehmustus. Hyvä päällystys. Nikkelöidyt rautaosat. Ylimääräinen takaistuin haluttaessa. Taiteelliset värit.



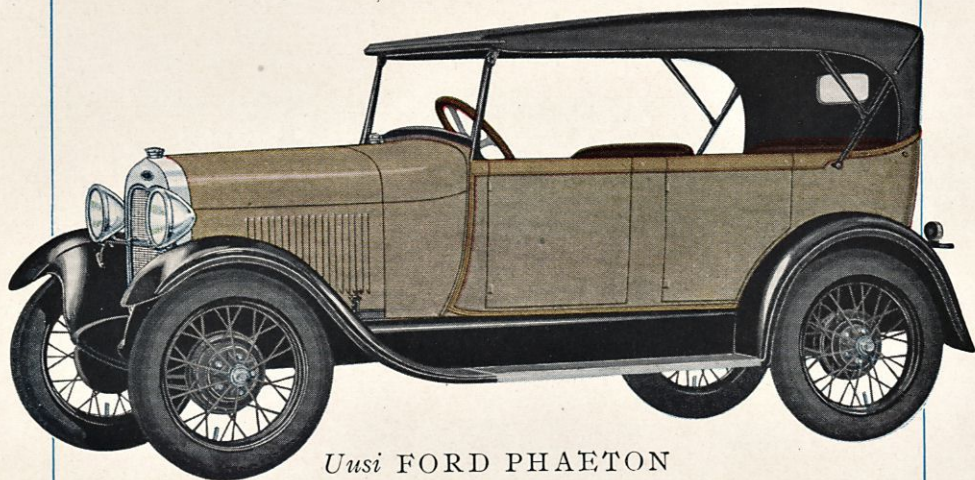
Uusi FORD SEDAN

Suuri, tilava auto. Leveät istuimet. Runsaasti jalkatilaa sekä takana että edessä. Neljä mukavaa ovea. Poikkeuksellisen suuret ikkunat. Loisteliias päällystys. Miellyttävät värit.



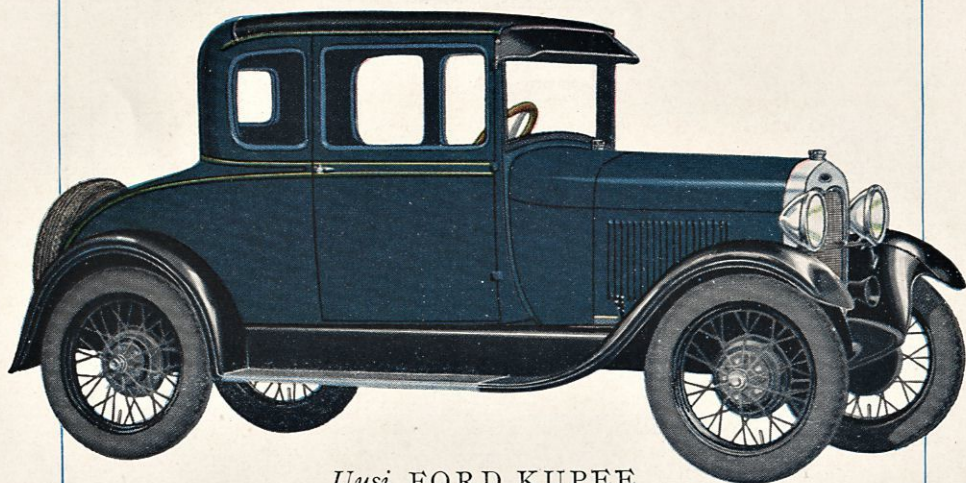
Uusi TUDOR SEDAN

Pitkä, leveä, tilava. Kapeat pilarit ja uusi ovien rakenne antavat hyvän näköalan. Molemmat etuistuimet voidaan kääntää eteenpäin, tehden pääsyn takaistuimelle helpoksi. Istuinten välillä runsaasti tilaa.



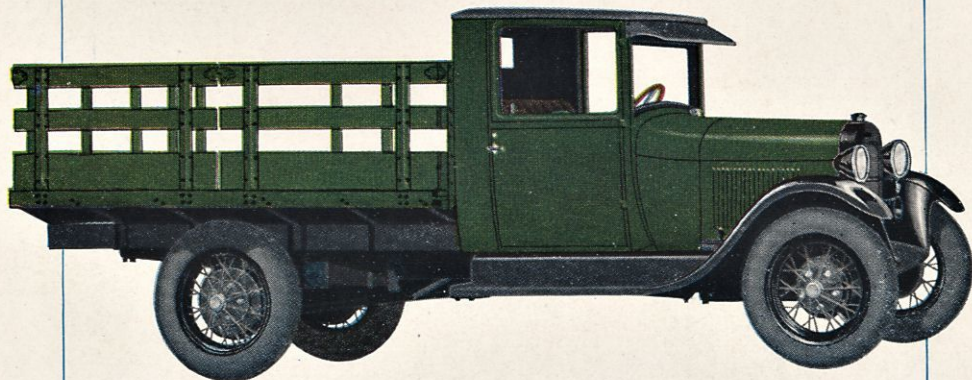
Uusi FORD PHAETON

Toinen pitkä, matala, tilava vaunu. Kaikki neljä ovea avautuvat eteenpäin. Sivukappaleet avautuvat ja sulkeutuvat ovien kanssa. Niissä on harvinaisen suuret ikkunat.



Uusi FORD KUPEE

Silmiinpistävä esimerkki uusien Ford-autojen hienosta korirakenteesta. Pakettihylly istuimen takana ja poikkeuksellisen suuri vedenpitävä matkatavarasäiliö takaosassa.



Uusi FORD KUORMA-AUTO

Sisältää samat perusteelliset parannukset kuin uusi henkilövaunukonealustakin. Samanlainen vaihdelaatikko, jähdytys, voitelu ja sytytys. »Cantilever» jouset takana.

Uuden Ford-vaunun erikoispiirteitä *90—105 km tunnissa*

Uusi Ford on harvinaisen nopea. Sillä pääsee helposti 90—105 km tunnissa. Tämä on varovainen väittämä. Monissa maantiekokeissa se on ylittänyt 105 km tunnissa. Uusi Ford-vaunu pysyy tiellä niin hyvin, että voitte taivaltaa suurella nopeudella pitkiä matkoja, tuntien uutta mukavuutta ja varmuutta. Vieläpä huonoilla teilläkin voidaan nopeasti ajaa. Tulette ihastumaan myöskin uuden Fordin mäennousukykyyn. Tulette kohtaamaan jyrkkiä mäkiä tietoisina siitä, että vaunussanne on voimaa, voimaylijäämääkin nousemaan kaikki mäet, suurestikaan vauhtia vähentämättä, ilman ponnistusta tai tarpeetonta vaihtamista.

40-hevosvoimainen moottori

Tehdessään 2,200 kierrosta minuutissa uuden Fordin 4-silinterinen kone kehittää 40 hv. Tämä minuuttikierrosluku tai kierros-vauhti on alhainen tälle hevosvoimamäärälle ja osoittaa, että kone on tavattoman tehokas. Se merkitsee myöskin pitkäikäisyyttä, sillä mitä alhaisempi moottorin vauhti sitä pienempi osien kulutus. Silinterinläpimitta on $3\frac{7}{8}$ tuumaa, ja iskunpituus $4\frac{1}{2}$ tuumaa. Sen verohevosvoima on 12,5.

Ihmeellinen kiihtyväisyys

Uusi Ford on ihmeellisen nopea vauhdin otossa. Kokeiltaessa suurella vaihteella, Tudor Sedan korilla, ja kahdella matkustajalla sen nopeus on kiihtynyt 8 km:stä 40 km:iin tunnissa $8\frac{1}{2}$ sekunnissa. Tämä kiihtyväisyys on uuden Fordin silmiinpistävä ominaisuus.

Värinä ehkäisty

Uuden Ford-auton kone on käytännöllisesti katsoen värinätön. Tämä johtuu osaksi sen suhteellisen hitaasta minuuttikierrosluvusta, sekä staattisesti että dynamisesti tasapainoitetusta kampiakselista ja aluminimännistä. Äänettömyyden takaamiseksi on nokka-akselin hammaspyörä valmistettu erikoisesta bakelize-kudoksesta metallin asemesta. Nokka-akselin nokat ovat siten suunnitellut, että venttiilinostajat seuraavat niitä tiiviisti täten estäen venttiilinaikutuksen.

Taloudellinen polttoaineen kulutus

Bensiinilitralla voidaan ajaa $8\frac{1}{2}$ —13 km riippuen ajonopeudesta. Syöttö kaasuttajaan tapahtuu polttoaineen omalla painolla aitouudesta yhdeksi kappaleeksi uutetusta terässäiliöstä, joka on yhdistetty välittömästi vaunukorin etuosaan.

Aitouusi voitelujärjestelmä

Voitelujärjestelmä on erikoista Ford-rakennetta. Se on yhdistelmä pumppu-, roiske- ja omapainevoitelusta. Pumppu työntää öljyn venttiilikammioon, josta se juoksee omalla painollaan kam-

piakselin päälakereihin. Jokaisessa kiertokankilaakerin alapuolikkaassa on öljylusikka, joten kampiakselin pyörintäliike pakottaa öljyn kiertokankilaakereihin, samalla kun se roiskii öljyn koneen kaikkiin osiin. Tämä on yksinkertainen mutta täydellisesti luotettava järjestelmä, joka takaa oikean laakeri- ja sylinterivoitelun ilman painetta.

Täydellistytetty jäähdytys

Uudessa Ford-vaunussa on keskipakois-vesipumppu ja suuri jäähdyttävä. Tuulettaja saa käyttövoimansa pumppuakselista ja on se valmistettu lentokonepotkurin malliin. On erittäin vaikeaa kuumentaa liikaa uutta Ford-moottoria. Ainoastaan väärinkäyttö voi sen aiheuttaa, kuten esim. koneen käyttö rittämättömällä voitelulla.

Rakenteeltaan uusi sytytysjärjestelmä

Mekaaniselta suunnittelultaan on uuden Ford-vaunun sytytysjärjestelmä erittäin yksinkertainen, ja vaunun omistajalle mitä harmittominkin. Uusi generaattori on voima-asemamallia. Siinä on ainoastaan yksi induktiopuola vesitiiviissä kotelossa. Virranjakaja on sijoitettu koneen yläosaan ja on helposti käsiteltävissä. Yhteys sytytyskynttilöihin on saatu aikaan lyhyiden pronssijousien avulla.

Varmuuslukko uudessa Ford-vaunussa on sovitettu sytytysvirtajärjestelmään. Tämä lukko ei toimi ainoastaan tavallisena sytytyskatkaisijana, mutta n. k. »off» asennossa aikaansaa koko virtajärjestelmän lyhytsulun. Katkaisijasta jakajaan teräsputki suojelee primääri-virtajohtoa, päättyen tämä johto jakajan koteloon, siten tehden mahdottomaksi virran johtamisen lukossa oloaikana lukko-kojeen ohi.

Valitseva standardi-vaihte

Uuden Fordin vaihdelaatikko on standardi-vaihteella varustettua valitsevaa liukuratastyyppiä. Siinä on kolme nopeutta eteen-, yksi taaksepäin. Pää-akseli liikkuu kuulalaakereilla, toinen akseli rullalaakereilla ja perääntymisratas pronssilaakerilla. Tämä on korkeinta laatua oleva laakerisovitelma, jota harvoin tapaa kevyissä vaunuissa. Kaikki osat ovat valmistetut karaistusta kromiseostetästä. Tulette ihastumaan tämän uuden vaihdelaatikon rattaitten helppoon ja äänettömään siirtymiseen vaihteesta toiseen. Voitte muuttaa vaihdetta helposti ja äänettömästi pienellä sormenkosketuksella.

Poikkeuksellisen helposti ohjattava

Uuden Fordin ohjauslaite on itse-estävää tekoa. Täräykset eivät siirry takaisin ohjaajan käsiin. Pyörää ei tarvitse puristaa lujasti. Kevyt kosketus riittää turvallisesti ohjaamaan autoa. Suuri ohjauspyörä on tehty teräksestä ja ympäröity kovalla kumilla. Valokatkaisija ja äänitorven kosketin ovat mukavasti sijoitetut pyörän keskelle.

Uudet nelipyöräjarrut

Uuden Ford-auton jarrujärjestelmä on kokonaan uusi Ford-kehitemä. Ne ovat mekaaniset, sisältäpäin laajenevaa tyyppiä ja

itsekeskittyviä. Tämä on nelipyöräjarrujen luotettavin, yksinkertaisin ja helpoimmin tarkistettava malli. Kaikki tarkistukset voidaan tehdä ulkoapäin mitään osaa irroittamatta. Erikoistyökaluja ei tarvita. Kunkin pyörän yhdenmukainen ja oikea tarkistus saadaan nopeasti ja helposti aikaan. Sekä jarrupoljin että käsivipu panee toimimaan kaikki neljä jarrua. Koko jarrupinta on 168 kuutiotuumaa. Jarrujen kaikki toimivat osat ovat cadmium-käsittelyssä tehdyt ruostumattomiksi.

Kuiva monilevykytkin

Uuden Fordin kytkin on kuivaa monilevytyyppiä, joka on osoittautunut luotettavimmaksi. Se on myöskin helpoin käyttää, sillä se kytkeytyy pehmeästi ja lujasti. Siinä on 4 kuljetuslevyä ja 5 kuljetettavaa levyä.

Mukavat, turvalliset poikittaisjouset

Jouset ovat poikittaiset, puoli-elliptiset, erikoisesti uuteen Fordiin suunnitellut ja rakennetut. Tämä jousityyppi, jota käytettiin T-mallisessa Fordissa sovellettiin uuteen Fordiin, sillä parempaa jousityyppiä ei voitu keksiä. Ne ovat valmistetut parhaasta jousiteräksestä ja jousilehdet ovat leveät ja ohuet. Jokainen jousi on rakennettu kooltaan ja lukumäärältään erilaisista lehdistä riippuen korimalleista, jotta jokaisessa korimallissa saavutettaisiin oikea joustavuus ja oikeat ajo-ominaisuudet. Näissä jousissa olevien lehtien lukumäärä ja koko ovat osaltaan syynä siihen, miksi uusi Ford on niin mukava vaunu. Poikittaisten jousien rakenne myöskin lisää nelipyöräjarrujen turvallisuutta ja tehoa.

Nesteiskunvaimentajat

Uuden Ford-vaunun standardi-varusteihin kuuluvat hienointa tyyppiä olevat nesteiskunvaimentajat. Nämä yhdessä vaunun matalan painopisteen, mahdollisimman pienen jousivapaan painon ja poikittaisten jousien hyvien ajo-ominaisuuksien kanssa tekevät uuden Fordin yhdeksi mukavimmaksi vaunuksi nykypäivän maanteillä.

Kolmeneljäsosaa vapaa ('floating') taka-akseli

Uuden Fordin taka-akseli on $\frac{3}{4}$ vapaata («floating») mallia. Akselikotelot on tehty kokonaan teräksestä, rakennettu uuttamalla takoterästä teräsputkiksi. Tasauspyörästön kotelo, johon nämä akselikotelot on kiinnitetty on tehty valssatusta kanavamuotoisesta teräksestä. Akselit eivät kannu lainkaan vaunun painoa, pyörien pyöriessä kotelossa olevissa rullalaakereissa. Kaikki taka-akselin laakerit ovat rullalaakereita. Veto tapahtuu kierukkaisella kartiopyörällä.

Ford-valmisteiset teräspuolapyörät

Erikoisten Fordin suunnitteleminen teräspuolapyörien kaksi silmiinpistävää ominaisuutta on omintakeinen rakenne ja suuri lujuus. Kukin pyörä on koottu uuttamalla ja muodostaa yhden ainoan metallikappaleen. Puolat eivät voi irtaantua. Kunkin puo-

lan kestävyys on 1,800 kg. Ulkoapäin puolat eivät mene ristiin, joten ne on helppo puhdistaa. Kussakin pyörässä on vain 30 puolaa.

Uudet, matalat, ihanat korien ääriviivat

Ääriviivoiltaan ja korityöltään on uusi Ford läpeensä eurooppalainen. Korit ovat teräksestä. Loka-suojat ovat täysikruunutyyppiä. Korien yksityiskohdat ja viimeistely ovat sitä yllleistä lajia, jota harvoin tavataan huokeahintaisissa vaunuissa. Päälystys on arvokkaasta, kestävästä aineesta. Patjatyyny ovat syvät ja mukavat. Ovien kädensijat ja ikkunoiden kahvat ovat täysin nikkelöityjä. Nopeusmittari, bensiinimittari, amperimittari ja sytytyslukko ovat sovitettuna himmeälle nikkelikojelaudalle, jota valaisee keskustassa oleva lamppu. Valonheittäjät ja jäähdyttäjän suojuus ovat täysin nikkelöityjä. Umpivaunuissa on sotilaallista tyyppiä oleva aurinkosuojaus ja kaartuva katto. Uuden Fordin suunnittelussa on suurta huolta kiinnitetty väljän istumis- ja jalkatilan aikaansaamiseksi. Harvinaisen kapeat etu- ja sivupilarit takaavat selvän ja esteettömän näköalan, joka on saavutettu suurilla ikkunoilla varustettujen erikoisrakennetta olevien ovien avulla.

Neljän värin valintamahdollisuudet

Uudessa Fordissa käytetyt väriyhdistelmät ovat erittäin taiteellisia ja miellyttäviä. Kutakin korityyppiä varten on valintamahdollisuus neljästä väristä — aivan tavaton ilmiö huokeahintaisissa vaunuissa. Ostajat voivat valita jonkun seuraavista väreistä: Niagarasin sininen, Arabian hiekka, Vaalean harmaa, Metallin sininen.

Korin ympäri kulkeva vyö reunoineen viimeistellään vastakohtavärein hienoine juovituksineen. Uusissa vaunuissa on pyroxiliini-viimeistely, joka on tunnustettu hienoimmaksi ja kestävimmäksi autokoreja varten. Siihen ei vaikuta kuumuus eikä kylmyys, se kestää kaikenlaisia ilmastosuhteita eikä siihen helposti jää naarmuja. Tämän viimeistelyn kiilto todellisuudessa paranee pestessä.

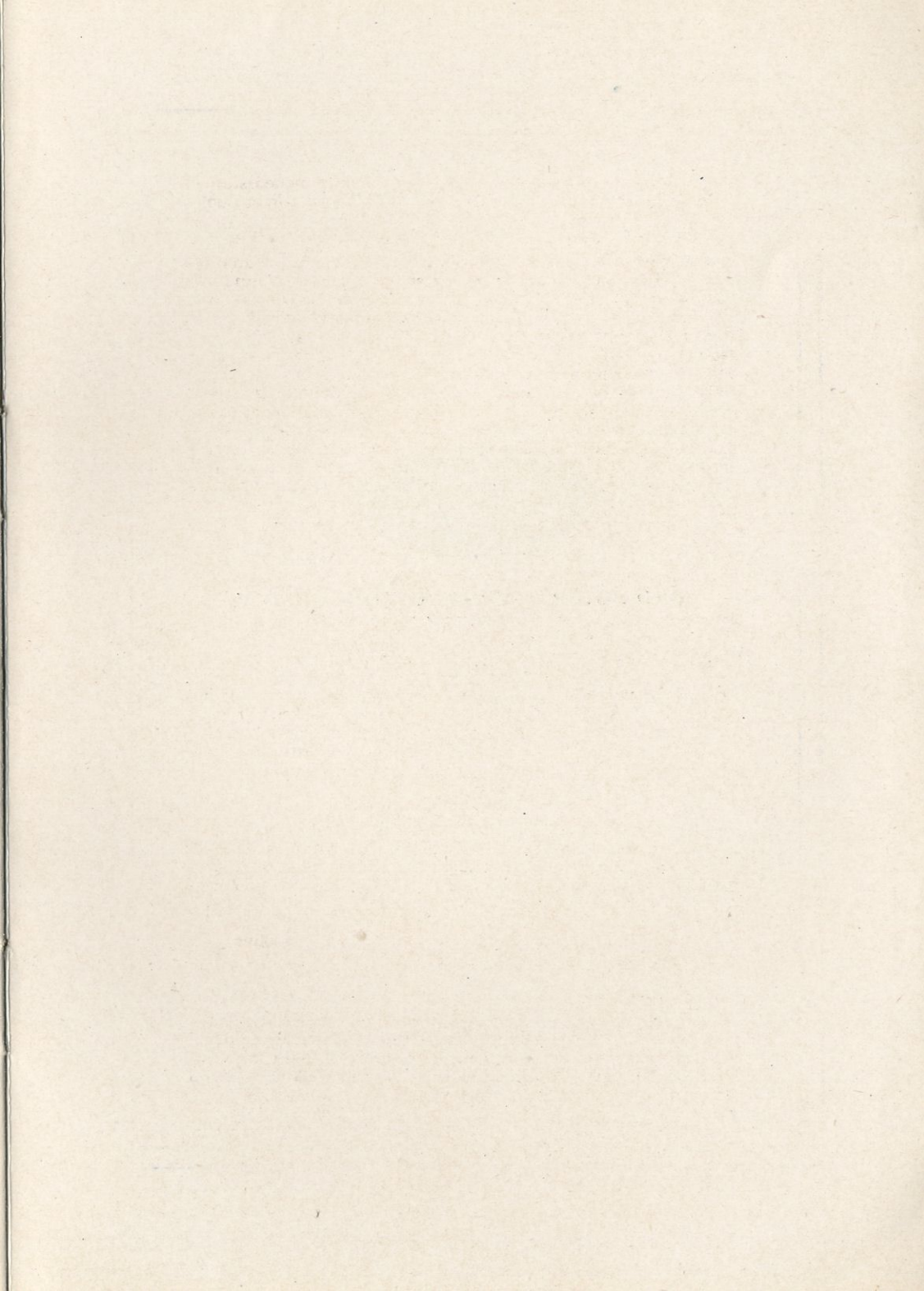
Äänetön vaunu

Uutta Fordia suunniteltaessa ryhdyttiin kaikkiin varokeinoin kitinän, kalinan ja räminän estämiseksi. Korilevyt ja kehysosat ovat ututetut ja niitatut yhteen kaikissa niissä kohdissa, missä korin heiluminen tulee kysymykseen. Uuden Fordin korit ovat pienimpiäkin rakenneyksiköitä myöten valmistetut tarjoamaan mitä suurinta mukavuutta ja äänettömyyttä.

Uuden Fordin konealustan voitelu tapahtuu painoöljyruiskun avulla, joka on yksinkertaisin ja tehokkain voitelutapa.

Kaikkien Uusien Fordien vakiovarusteet

Sähkövalo ja -sytytys	polttoainemittari	mislyhdyt (lamp.)
5 teräspuolapyörää	amperimittari	voiteluainemittari
tuulilasin kuivaaja	kojelautalamppu	sytytyslukko
nopeusmittari	takapeili	täydellinen työkalu-
	perä- ja pysähty-	valikoima.





FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O. Y.
HELSINKI